Հոլիվուտ-Պըրպենք Օդակայանի Փոխարինուող Վերջակայանի

Տեղեկութիւն Պըրպենքի Բնակիչներուն

Յաճախ Տրուած Հարցումներ 8 Նոյեմբերի Քուէաթերթիկին Մէջ Պըրպենքի Measure B Բանաձեւին Մասին

www.BURreplacementterminal.com

1. Ի՞նչ է Measure B բանաձեւը:

«B» բանաձեւը քուէարկութեան դրուած բանաձեւ մըն է, որ Պըրպենքի քուէարկողներէն կը խնդրէ վաւերացնել համաձայնութիւն մը՝ Պըրպենքի քաղաքապետարանին եւ Պըրպենք-Կլենտէյլ-Փասատինա Օդակայանի Վարչութեան միջեւ: Վաւերացուելու պարագային, անիկա Օդակայանի Վարչութեան իրաւասութիւն պիտի տայ կառուցելու 14 դարպասով, 355,000 քառակուսի ոտք տարածութեամբ ճամբորդներու փոխարինուած վերջակայան (terminal) մը: Ասոր փոխարէն, համաձայնութիւնը Պըրպենքին պիտի տայ յաւելեալ իրաւասութիւն՝ հակակշռելու ներկայիս Հոլիվուտ-Պըրպենք Օդակայան անունով ճանչցուած «Պապ Հոփ» Օդակայանի ապագային վերաբերող ճակատագրական որոշումները:

2. Ինչո՞ւ Measure B Բանաձեւը կը գտնուի 8 Նոյեմբեր 2016ի քուէաթերթիկին մէջ:

2000ին, Պըրպենքի քուէարկողները վաւերացուցին նախաձեռնութիւն մը, որ կը պահանջէ քուէարկողներու վաւերացումը՝ փոխարինուած վերջակայանի մը վերաբերեալ քաղաքին եւ Օդակայանի Վարչութեան միջեւ որեւէ ազատ համաձայնութեան:

3. Պըրպենքի Ծրագրաւորման Խորհուրդը Եւ Պըրպենքի Քաղաքապետական Խորհուրդը ինչպէ՞ս քուէարկեցին վերջակայանի փոխարինումին:

7 Յուլիս 2016ին, Ծրագրաւորման Վարչութիւնը միաձայնութեամբ յանձնարարեց, որ Քաղաքապետական Խորհուրդը վաւերացնէ Փոխարինող Վերջակայանի համաձայնութիւնը: 1 Օգոստոս 2016ին, քաղաքապետը, փոխքաղաքապետը եւ Քաղաքապետական խորհուրդի երկու անդամներ քուէարկեցին Փոխարինող Վերջակայանի համաձայնութեան վաւերացման եւ 8 Նոյեմբեր 2016ի քուէաթերթիկին մէջ այդ հարցը Պըրպենքի քուէարկողներուն ներկայացնելու օգտին: Քաղաքապետական խորհուրդի մէկ անդամ միայն սոյն գործընթացներուն դէմ քուէարկեց:

4. Ի՞նչ է Պըրպենքին ստանալիք գլխաւոր շահը, եթէ քուէարկողները վաւերացնեն Measure B բանաձեւը:

14 դարպասով սահմանափակուած աւելի ապահով Փոխարինող Վերջակայանի մը կողքին, Պըրպենքը պիտի հակակշռէ Օդակայանին վերաբերող ապագայի ճակատագրական որոշումները՝ Օդակայանի Վարչութեան Յանձնաժողովի քուէարկութեան կանոններու փոփոխութեան միջոցաւ: Օդակայանի Վարչութեան մօտ Պըրպենքի յանձնաժողովի 3 անդամներէն 2ը պիտի կարենան խափանել օդակայանի ընդարձակման որեւէ փորձ եւ աւելին, նոյնիսկ եթէ անոնց թիւը գերազանցուի Կլենտէյլի եւ Փասատինայի յանձնաժողովի անդամներուն թիւով: Measure B բանաձեւի վաւերացումը Պըրպենքին պիտի տայ կարողութիւնը ԿԱՍԵՑՆԵԼՈՒ այնպիսի ջանքեր, ինչպիսին են՝ աւելցնել վերջակայաններու դարպասներուն թիւը, փոխել կամաւոր գիշերային կրակմարը կամ աղմուկի օրէնքները, փոխել դաշնակցային արտօնութեան նեցուկը՝ գիշերային կրակմարի գործադրման, արտօնել ճամբորդատար օդանաւերու դարպասներուն դիմացէն բացի՝ այլ վայրեր եւս կանգ առնել, ընդարձակել այժմու վերջակայանը կամ որեւէ նոր վերջակայան մը կառուցելու ճիգը:

5. Ի՞նչ է Օդակայանի Վարչութեան ստանալիք գլխաւոր շահը, եթէ քուէարկողները վաւերացնեն Measure B բանաձեւը:

Առաւել ապահով վերջակայան մը: Այժմու վերջակայանը շատ մօտ է իջուղիներուն՝ միայն 250 ոտք: FAA-ի (Օդագնացութեան Դաշնակցային Վարչութիւն) չափանիշները կը պահանջեն իջուղիէն նուազագոյնը 750 ոտք հեռաւորութիւն: Երկրորդ, այժմու վերջակայանի կեդրոնական մասնաբաժինը կառուցուած է 1930ին եւ չի համապատասխաներ երկրաշարժի այժմու չափանիշներուն:

6. Measure B բանաձեւը պիտի գտնուի՞ Ընդհանուր Ընտրութիւններու քուէաթերթիկին մէջ, ուր ներառուած է Միացեալ Նահանգներու նախագահի ընտրութիւնը:

Այո՛: Լոս Անճելըս գաւառը պիտի ներառէ Measure B բանաձեւը Պըրպենքի արձանագրուած քուէարկողներուն բաժնուելիք քուէաթերթիկին մէջ, նամակատարով քուէարկելու պարագային կամ քուէակայաններուն մէջ: Measure B բանաձեւը կը գտնուի Պըրպենքի քուէաթերթիկի էջ 8ի 191 եւ 192 դիրքերուն վրայ:

7. Ի՞նչ պիտի պատահի այժմու վերջակայանին:

Այժմու վերջակայանը հիմնովին պիտի քանդուի, երբ Փոխարինող Վերջակայանը բացուի: Այժմու վերջակայանին՝ իջուղիներուն մօտ ըլլալը արգելք կը հանդիսանայ ապագայ օգտագործման: Այժմու վերջակայանի վայրը մաս պիտի կազմէ իջուղիի թաքիներու ուղիին:

8. Փոխարինող Վերջակայանը ո՞ւր պիտի տեղաւորուի:

Օդակայանի Վարչութեան նախընտրած վայրը Հոլիվուտ Ուէյէն եւ Ուայնոնա փողոցէն անդին՝ օդակայանի տարածքին հիւսիս-արեւելեան կողմն է:

9. Փոխարինող Վերջակայանը այժմու վերջակայանէն մե՞ծ պիտի ըլլայ:

Փոխարինող Վերջակայանը թէեւ սահմանափակուած է 14 անցքերով, սակայն պիտի ըլլայ առաւել մեծ այժմու վերջակայանէն, որովհետեւ անիկա պիտի ներառէ ճամբորդին համար բարելաւուած յարմարաւէտութիւններ, ինչպիսին են՝ սպասման առաւել մեծ տարածքներ, ներփակ ուղեբեռի վերստանձնման վայր, առաւել արդիւնաւէտ ապահովութեան զննումի անցակէտեր, աւելի լայն միջանցքներ եւ աւելի շատ պէտքարաններ: 355,000 քառակուսի ոտք տարածութեամբ Փոխարինող Վերջակայանը այժմու վերջակայանին պէս պիտի ունենայ 14 անցքեր:

10. Պըրպենքը պատասխանատո՞ւ է Փոխարինող Վերջակայանի ծախսերը վճարելու, եւ որքա՞ն պիտի արժէ անոր կառուցումը:

Ո՛չ, Պըրպենք քաղաքի դրամամիջոցները պիտի չգործածուին Փոխարինող Վերջակայանի կառուցման համար, որ, ըստ նախատեսութեանց՝ պիտի արժէ մօտաւորապէս 400 միլիոն տոլար:

11. Ո՞վ է պատասխանատուն Փոխարինող Վերջակայանի ծախսերուն:

Օդակայաններու վերջակայաններուն ծախսերը կը վճարուին օդանաւային ընկերութիւններու, վարձուորներու եւ տարածքը գործածող ճամբորդներու կողմէ: Ֆինանսաւորման աղբիւրները կը ներառեն FAA-ի դրամաշնորհները, կանգառի վճարումները, էջքի վճարումները, վարձավճարումները՝ արտօնատէրերէ եւ այլ վարձուորներէ, օգտագործման վայրերու սակերը եւ ծախուած իւրաքանչիւր ճամբորդական տոմսի վրայ դրուած դաշնակցային տուրքերը:

12. Ճամբորդները դարձեալ պիտի կարենա՞ն օդանաւ մտնել առջեւի եւ ետեւի դռներէն:

Այո՛: Խնուղիէն օդանաւ բարձրանալը պիտի շարունակուի: Օդանաւ բարձրանալու ծածկուած վայր մը, որ ամբողջովին մատչելի պիտի ըլլայ ճամբորդներուն, ներառեալ՝ հաշմանդամութիւն ունեցող ճամբորդներու համար, պիտի օգտագործուի առջեւի դրան մօտ, իսկ աստիճաններ տրամադրելի պիտի ըլլան ետեւի դրան դիմաց:

13. Մօտակայքը հանրային կանգառ պիտի գտնուի՞:

Այո՛: Այժմու վերջակայանին նման, կանգառի կառոյց մը՝ «վալէ փարքինկ»ի հետ միասին, պիտի կառուցուի Փոխարինող Վերջակայանին մօտ:

14. Ո՞վ է պատասխանատուն Measure B բանաձեւի ընտրութեան ծախսերուն:

Օդակայանի Վարչութիւնը Պըրպենք քաղաքին կը վերահատուցէ Measure B բանաձեւի ընտրութեան վերաբերող բոլոր ծախսերը:

Measure B Բանաձեւի Հարցում

«B»

Պէ՞տք է թիւ 16-3882 օրէնքը վաւերացուի՝ թոյլ տալով, որ ոչ առաւել քան 14 դարպասով եւ 355,000 քառակուսի ոտք տարածութեամբ փոխարինող վերջակայանի մը եւ օժանդակ բարելաւումներու կառուցումը կատարուի «Պապ Հոփ» օդակայանին մէջ, համապատասխանելու համար այժմու ապահովութեան ու երկրաշարժի չափանիշներուն եւ բարելաւելու համար անկարներու ի խնդիր մատչելիութիւնը, քանդելու ներկայ վերջակայանը, բարեփոխելու Յարակից Կալուածի յարմարութիւնը եւ արտօնելու ապագայ անհրաժեշտ համաձայնութիւններ՝ ծրագիրը գործադրելու համար, ի դիմաց կառավարումի փոփոխութեան, որ Պըրպենքին պիտի տրամադրէ օդակայանի ապագային վերաբերեալ առաւել հզօր ձայն:

191	ԱՅՈ	→
192	ՈՉ	→

Measure B բանաձեւը կարելի է գտնել Պըրպենքի քուէաթերթիկի էջ 8ի 191 եւ 192 դիրքերուն վրայ: